

CONSTRUCTIONS NAVALES

VENTES

☎ (66) 51.87.24

Acceptant le règlement des sommes dues par chèques libellés à son nom en sa qualité de membre d'un Centre de Gestion agréé par l'Administration Fiscale.

J. et R. SIRVENT

Chantier F. PFISTER

RUE DU PORT

30220 AIGUES-MORTES

RÉPARATIONS

R. M. NIMES 12 44 63 30

AIGUES MORTES LE 26 OCTOBRE 1981

19

MR. YVES DICAZEUX
RESIDENCE LA BAYANE
13800 ISTRES

Monsieur,

Suite à notre conversation téléphonique, nous avons l'avantage de vous adresser ci-joint: la documentation relative à notre construction "TAHITI KETCH" 9,15m, ketch hauturier aux qualités marines éprouvées que nous fabriquons depuis plus de 20 ans. PJ: plan, photo, prix ferme et définitif pour une livraison 82. à l'exception des voiles, moteur et armement mobile.

Le "TAHITI KETCH" est équipé d'un moteur diesel de 18/30cv RENAULT COUACH ou PERKINS. Le moteur est généralement fourni par le mécanicien travaillant pour notre chantier qui en fait l'installation sur devis. Le moteur peut être fourni par le client.

Le gréement d'origine est un houari avec 48m² de voilure: grand voile à corne, artimon marconi et grand foc généralement divisé en foc et trinquette. Le gréement marconi en option.

Le "TAHITI KETCH" avec son échantillonnage généreux, au double des normes habituelles est un bateau robuste et sûr Sa quille longue lui donne une bonne stabilité de route: mouvements doux, gîte modérée et il navigue barre amarrée.

Il convient parfaitement à la croisière familiale avec son habitabilité très intéressante pour 5 personnes, aussi bien d'ailleurs aux navigateurs solitaires qui ont fait sa renommée.

Il permet d'aller en mer par tous les temps et en toute sécurité. Il est homologué en Ire catégorie.

Bien entendu nous pouvons modifier les aménagements intérieurs à la demande selon l'usage que l'on veut faire du bateau...

.../...

Nos marchandises sont vendues, prises et agréées dans nos ateliers. Elles voyagent aux risques et périls du destinataire. Les retards dans la livraison ne peuvent en aucun cas donner lieu à des dommages et intérêts.

La garantie que nous donnons se limite aux vices de construction : les pièces défectueuses sont remplacées gratuitement ; (main-d'œuvre, transport, etc, a la charge du client). Cette garantie ne s'étend pas aux accessoires, moteurs, voiles, accastillages qui ne sont pas de notre fabrication.

Nos factures sont payables à Aigues-Mortes. Nos traites ou l'acceptation de règlement n'opèrent ni dérogation à la clause attributive de juridiction qui est Nîmes. Il est expressément convenu que les contestations de toute nature sont du ressort exclusif des Tribunaux de Nîmes, même en cas d'appel en garantie ou de pluralité de défendeurs, et ce malgré toutes clauses contraires de nos acheteurs, vendeurs ou commettants.

CONSTRUCTIONS NAVALES

RÉPARATIONS

J. & R. SIRVENT

VENTES

.../...

Chantier F. PRISTER

(tel) 51.87.24

RUE DU PORT

50250 AIGUES-MORTES

Nous pouvons vous livrer un bateau coque nue pontée mature et grément sans voiles ni moteur au prix de: 168.260,00TTC.

Nous restons à votre disposition dans l'avenir espérant le plaisir de vous lire ou de vous rencontrer.

Dans l'attente recevez Monsieur, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

M. VES DICAZEAUX
RÉSIDENCE LA BAYANE
13800 TREST

MRS. SIRVENT.

.../...
demande selon l'usage que l'on veut faire du bateau...
bien entendu nous pouvons modifier les aménagements intérieurs à la
homologués en tre catégories.
Il permet d'aller en mer par tous les temps et en toute sécurité. Il est
très intéressante pour 2 personnes, aussi bien d'ailleurs aux navigations solitaires
Il convient parfaitement à la croisière familiale avec son habitabilité
stabilité de route: mouvements doux, gîte modérée et il navigue barre amarrée.
habituelles est un bateau robuste et sûr sa quille longue lui donne une bonne
Le "TAHITI KETCH" avec son échantillonage généreux, au double des normes
grément parcon en option.
comme, artimon marron et grand foc généralement divisé en foc et trinquette. Le
Le grément d'origine est un honnête avec 48m2 de voilure: grand voile à
par le client.
notre chantier qui en fait l'installation sur devis. Le moteur peut être fourni
ou PERKINS. Le moteur est généralement fourni par le mécanicien travaillant pour
Le "TAHITI KETCH" est équipé d'un moteur diesel de 18/30CVRENAVILT COACH
à l'exception des voiles, moteur et ornement mobile.
plus de 20 ans. P1: plan, photo, prix ferme et définitif pour une livraison 22.
9,15m, rachat habitable aux qualités marines éprouvées que nous fabriquons depuis
théoriquement joint: la documentation relative à notre construction "TAHITI KETCH"
Suite à notre conversation téléphonique, nous avons l'avantage de vous
Monsieur,

INSTRUCTIONS NAVALES DEVIS TYPE DE CONSTRUCTION DU KETCH " TAHITI KETCH "

F. PFISTER

J. & R. SIRVENT

Carants

30220 AIGUES-MORTES

SIR 301943015 R.M. 30

CARACTERISTIQUES

- LONGUEUR 9,15m.
- LARGEUR 3,05m.
- TIRANT D'EAU 1,33m.
- LEST FONTE 2.300 K.
- JAUGE BRUTE 7,32 TX.
- HAUTEUR SOUS BAROTS 1,85m.

SPECIFICATIONS

- Quille, étrave, étambot, marsoin et courbe d'étrave en iroco
 - Membrures ployées en acacia ou bété
 - Bordés 29mm rabotés en iroco
 - Barots et varangues en iroco
 - Mâts, bome et corne en pin d'orégon 1er choix
 - Roof en acajou sipo
 - Pavois en iroco fixé sur jambettes en iroco
 - Plabord du pavois en iroco
 - Boulonnerie en acier galvanisée à chaud
 - Clouaison par clous en cuivre rouge rivés sur rondelles
 - Calfatage coque au coton blanc, rablure à l'étaupe
 - Mastiquage de tous les joints de coque
 - Peinture générale de la coque extérieure: 2 enduit, 3 couches sous couche I laque
 - Peinture générale de la coque intérieure: 3 couches
 - Bittes en iroco à l'AV et à l'AR.
 - I Davier double d'étrave en acier
 - I Ecubier de pont en laiton pour chaîne de 8
 - 4 Chaumards obliques de 180 en laiton
 - Gouvernail en iroco avec ferrures galvanisées à chaud
 - I Barre franche en iroco
 - Chassis du moteur en iroco
- Leat forte Extérieur 2.300 K environ fixé par boulons spéciaux de 30mm de diamètre galvanisé à chaud .
Complément de quille en iroco

ROOF- Les hiloires en acajou sipo vernidessus du toit contre plaqué marine 10mm entoilé au gripdek

PONT -En contre plaqué marine 10mm latté en iroco joints au silygutt ou pont en contre plaqué marine en 15mm recouvert de tissus gripdek, de chaque coté chandeliers galvanisés à chaud avec double filière en cable inox, 1 balcon AV. et 1 balcon AR. galvanisé à chaud

ROOF -10 hublots ronds ouvrants de 150 de clair en bronze chromé
1 panneau ouvrant à l'AV, 1 panneau d'entrée amovible en acajou sipo avec serrure et clé, 1 échelle de descente en acajou ou iroco.

SUR LE PONT-A l'AR. un cockpit étanche auto-videur avec coffre AR. plancher au fond, à l'AV un panneau trou d'homme, 1 boute hors en acajou ou iroco avec ses ferrures galvanisées à chaud

MATURE & GREEMENT HOUARI-

Grand mât et mât d'artimon en pin d'orégon verni ou peint ainsi que bome et corne

- Sur l'artimon rail laiton pour les coulisseaux, 2 ferrures de bome galvanisées à chaud, ferrures diverses de mâts galvanisées à chaud, haubans en acier inox, lattes de haubans (cadènes) en acier galvanisés à chaud

RIDOIRS de 10 et 12 en inox

Toutes poulies havraises en frêne de 90

Toutes drisses, écoutes et manœuvres courantes en tergal de 12,14

Toutes manilles inox.

AMENAGEMENTS -

En partant de l'AV puit à chaîne, réservoir à eau 180L GALVANISE
2 couchettes sur coffres de rangements. Toutes cloisons en contre plaqué marine de 10mm. A babord un cabinet de toilette fermé par une porte en acajou sipo verni, comprenant: 1 WC en grès, un lavabo en grès 1 placard en acajou verni pour rangements. Pompe à pied pour amener l'eau au lavabo et écoulement à la mer. Face au cabinet de toilette, 1 penderie fermée par une porte en acajou sipo verni.

Dans le carré une couchette à chaque bord. Au dessus des couchettes grands placards et équipés en menuiserie acajou verni.

A tribord 1 cuisine avec évier inox, pompe à pieds pour amenée l'eau et écoulement à la mer. Casiers de rangements pour la vaisselle. Emplacement du réchaud. (réchaud hors devis) au dessous 1 placard. En face à babord, table à carte relevable en contre plaqué. Au dessous placards pour les batteries.

Dans le carré une table en acajou sipo verni à 2 abattants, avec tiroirs de coté et bar à bouteilles au dessous.

Cloison en contre plaqué marine isolant le moteur de la cabine
Planchers en contre plaqué de 15mm amovibles pour visite de fond :

Lest fonte Extérieur 2.300 K environ fixé par boulons spéciaux de 30mm de diamètre galvanisé à chaud .

Complément de quille en iroco

PRIX FERME ET DEFINITIF POUR LIVRAISON MAI JUIN JUILLET 82

PRIX : Le prix global de la construction telle que décrite ci-dessous est de: **182.634,00 HT** + TVA 17,60% = **214.778,00** TTC.

Mode de paiement: A la commande	33.694,00	TTC
Pose quille bois	33.694,00	
Coque bordée pont et roof	33.694,00	
Quille fonte et mise à l'eau	26.848,00	
Bateau terminé devant le chantier	26.848,00	

Les travaux supplémentaires et les fournitures d'armement se paient I/2 à la commande et le solde à la livraison.

SUPPLEMENTS DIVERS Prix pose comprise.

Hors-tax

- Gréement marconi au grand mât:
 (enrouleur de drisse non compris) **6.350,00**
- Cloisons intérieures du carré en petites lattes..... **2.340,00**

PRIX REVISABLES EN FONCTION DES VARIATIONS ECONOMIQUE AU MOMENT DE LA LIVRAISON

ARMEMENTS MOBILE- Prix indicatif HT.

- Matelas mousse 10mm. avec housse toile amovible.....	380,00
- Guindeau GOUTOT pour chaîne de 8 ou 10. sur devis	32,00
- Chaîne calibrée pour guindeau de 8. Le M.....	1.085,00
- Ancre CQR. 35 ibis.	724,00
- Ancre TRIGRIP ou POB 16Kg.	656,00
- POMPE ANDERSON	656,00
- WINCH céleron avec levier à la base + socle iroko...	185,00
- Gaffe laiton et son manche	252,00
- Bouée fer à cheval de 70 homologuée	154,00
- Parrebattages PVC	199,00
- GILET homologué	689,00
- Coffret à fusées 2e 3e catégories	24,00
- Lettre laiton de 6cm	441,00
- Réchaud deux feux	

Tout acastillage GOUTOT selon tarif en vigueur

- Aérateur de cale 12 volt sur devis **9.000,00**

VOILURES 48m2 - en tergal 310g. GDvoile- artimon-

foc et trinquette

Moteur: Conseillé: diésel PERKINS 4-108 35 cv.

RENAULT COUACH 18-30 CV diésel

devis sur demande.

35.000,00

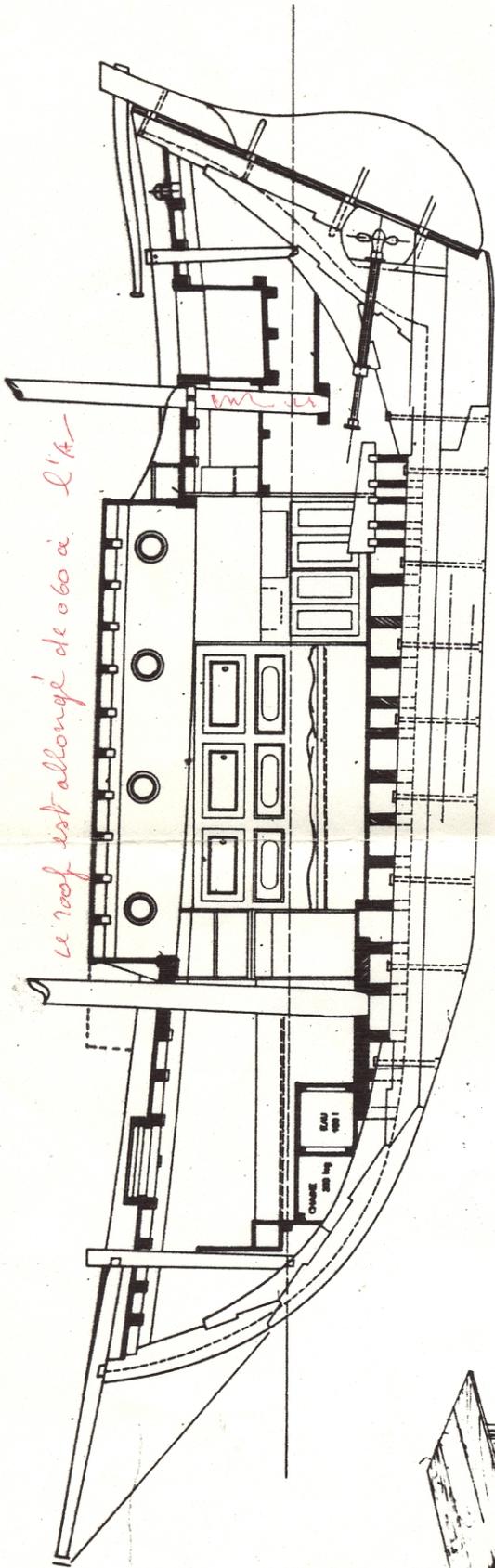
Moteur installé avec réservoir à fuel de 180L PRIX:

Installation électrique du démarreur avec 2 batteries, sur devis.

TARIF : 1982

TVA en sus 17,60%

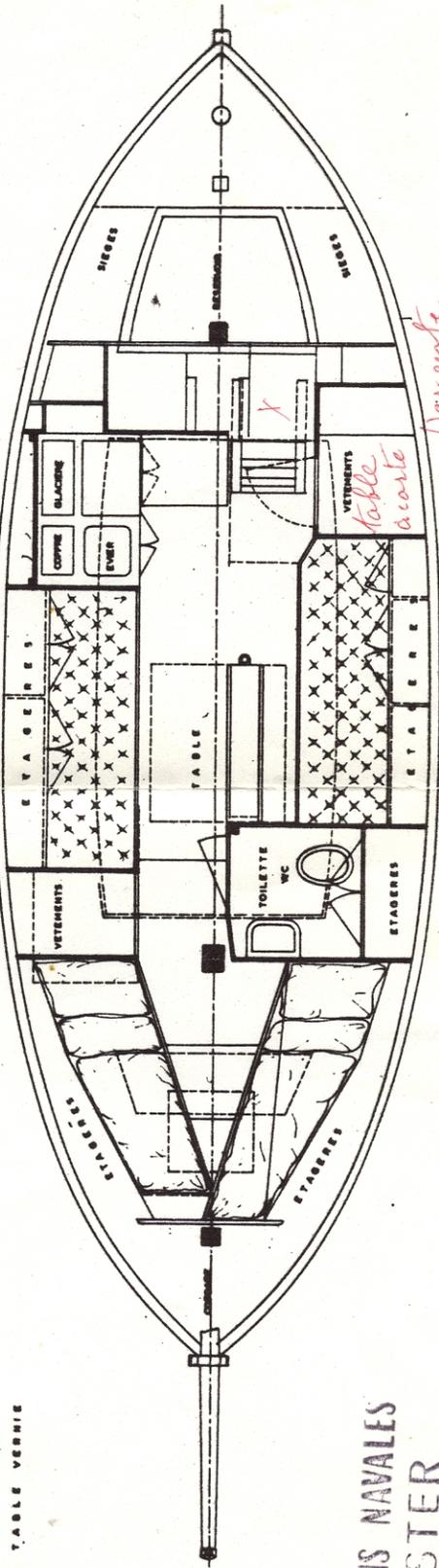
- PRIX révisable en fonction des variations des conditions économiques au moment de la livraison.



ce roof est allongé de 0.60 à 1.14

aménagement standard

COUPE LONGITUDINALE



Bancs centrale

CONSTRUCTIONS NAVALES
F. PFISTER
 Gérants
J. & R. SIRVENT
 30220 AIGUES-MORTES
 SIR 301943015 R. M. 2.0

VUE EN PLAN

TARITTI KEPTON
 943 x 303
 Manche 2 cm. p 4 m.