

" TAHITI-KETCH "

ketch de 9 m. 15
de grande croisière

Guam est le premier « Tahiti-Ketch » construit en France sur les plans de l'architecte américain John Hanna, alors que près de trois cents bateaux de ce type naviguent en Amérique et ailleurs. On en connaît quelques exemplaires en Australie et en Nouvelle-Zélande et l'un d'eux est connu pour son tour complet d'Australie, performance assez rare.

Mais, ce qui a fait surtout la notoriété du « Tahiti-Ketch », ce sont les tours du monde en solitaire réalisés par l'américain Steel avec son *Adios*, et le français Jean Cau avec son *Atom*. Ce dernier doit aux qualités marines de son bateau d'avoir subi sans dommages, lors de sa quatrième traversée de l'Atlantique, le cyclone qui a causé la perte du *Pamir*.

Comme on le verra sur le plan, il s'agit d'une sorte de baleinière : longueur, 9 m. 15 ; largeur, 3 m. 05 ; tirant d'eau, 1 m. 27 ; lest en quille, 1 450 kgs ; lest intérieur, 1 000 kgs.

L'architecte a prévu une variante avec un lest en quille de 2 000 kg., donnant un tirant

d'eau de 1 m. 35 et diminution correspondante du lest intérieur. Cette solution serait, à notre avis, la meilleure et améliorerait la marche au plus près.

On remarquera les œuvres vives aux lignes particulièrement fines pour un bateau de ce genre, grâce auxquelles le Tahiti-Ketch passe remarquablement dans l'eau sans laisser de sillage appréciable. Le bateau ne tousse pas dans le clapot, pourtant assez dur dans cette mer confuse qu'est la Méditerranée par mauvais temps, et il ne mouille pas.

La voilure est basse et établie en longueur, ce qui, avec la quille longue, donne une stabilité de route remarquable à toutes les allures, du plus près au grand large. Le bateau est, malgré cela, très sensible à la barre et vire bien en toutes circonstances.

Sur le plan d'origine, cette voilure se compose d'un foc bôme de 12 m², d'une grand'voile à corne de 24 m², d'un artimon marconi de 12 m², soit au total 48 m².

Sur *Guam*, le foc unique de 12 m² a été remplacé par un foc de 6 m² et une trinquette bômée de 6 m², ceci pour faciliter, d'une part, l'établissement du foc sur un bout-dehors de 1 m. 60, et, d'autre part, pour permettre de naviguer, si besoin, sur trinquette et artimon arisé à 6 m² et de prendre la cape (que le bateau tient très agréablement) sur cette voilure réduite. En outre, un foc ballon de 20 m² fait office de spi.

Cette voilure a été établie par Richard, à Saint-Servan, en toile de très forte qualité, *Guam* étant prévu, à l'origine, pour un grand voyage transocéanique.

On remarquera que les différents centres de voilure sont tous situés sur la même verticale, le bateau restant ainsi parfaitement équilibré, quelle que

soit la combinaison adoptée.

Guam navigue seul à toutes les allures, du près au grand large, barre libre, le réglage se faisant facilement sur les voiles d'avant et l'artimon. Toutefois, par gros temps, un sandow double au vent et un sandow simple sous le vent limitent les oscillations de la barre qui, restant droite, ne freine pas le bateau.

La voile à corne, tant décriée maintenant car elle ne permet pas un près aussi serré que le Marconi, a l'énorme avantage de rester maniable pour un équipage réduit et de s'amener d'un seul coup, même vent arrière et par gros temps.

Le « Tahiti-Ketch » est un bateau rapide ; par petite brise, il prend immédiatement son erre et a étonné tous ceux qui, à Sète, ont assisté à ses premiers essais. Par vent por-

Guam
dans
le
port
de
Sète





Guam
sortant
du
port
de
Sète

tant, force 4 à 5, il s'est payé le luxe de devancer des Requins en régate, sur le parcours d'Agde-Sète.

Son confort est remarquable ; mouvements doux, gîte modérée, pont sec par tous les temps, pavois surmonté d'une robuste filière et larges passavants, donnent toute sécurité de manœuvre. Ses qualités marines en font un bateau sûr par tous les temps.

Le rouf de 3 m. 25, avec une hauteur minima de 1 m. 78, l'absence de séparations réalisée sur les aménagements du Guam (deux rideaux isolant le poste avant et les toilettes) donnent l'impression d'un bateau beaucoup plus grand. Grand espace vital, rangements très nombreux, grande cuisine et grande table à cartes, soutes à eau de 250 litres, permettent à quatre personnes d'y vivre à

l'aise pour de longues périodes.

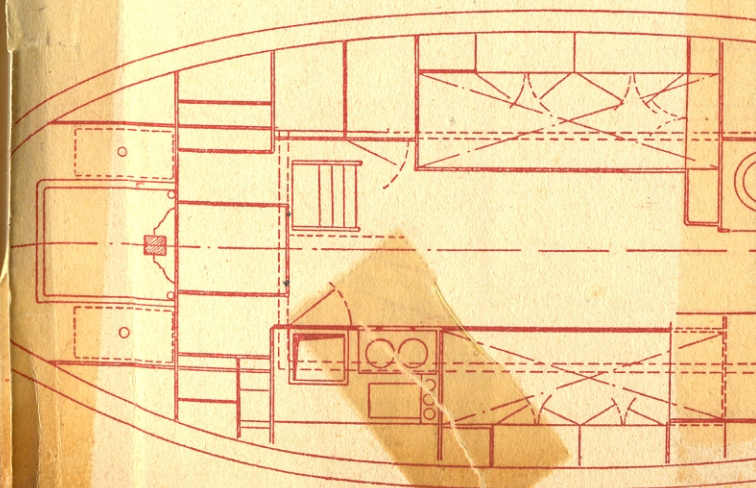
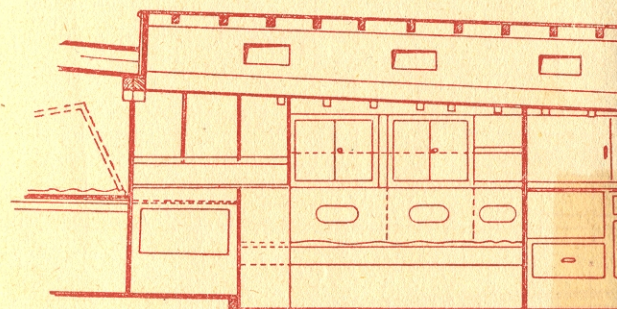
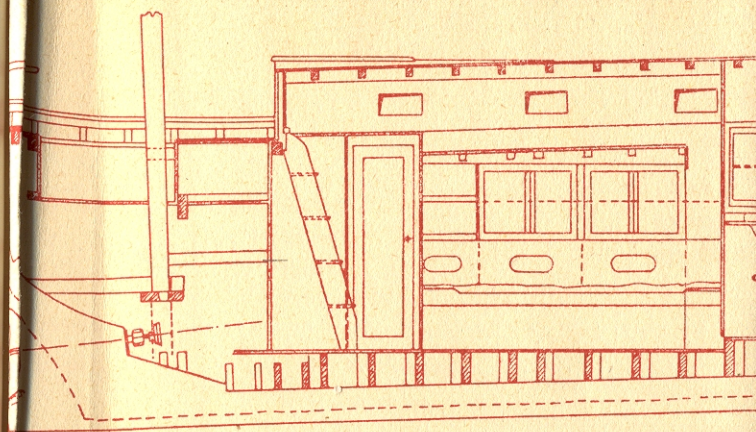
Le moteur Couach de 10 CV donne au régime économique de 4 litres/heure une vitesse de 5 nœuds par clapot assez fort, 5 nœuds 2 par mer calme. Placé sous le pontage séparant la cabine du cockpit, il est particulièrement accessible, ainsi que le presse-étoupe, depuis l'intérieur, et son capot sert de table auxiliaire pour le cuisinier.

L'installation électrique, sous câbles plastiques étanches de forte section, est alimentée par une batterie Saft, de 12 volts, 350 AH, qui donne une lumière abondante.

L'Emission Maritime de Nantes a fourni le poste radio-gonio.

Guam, d'une robustesse à toute épreuve, a été construit par les chantiers F. Pfister, à Aigues Mortes.

TAHITI - KETCH



de (1)

ARDIAUX

gu de plus
demandant

andant ce
que je n'ai
Il ne faut
ées durant
der, je ne
prie donc
leur livre
sière, tant
ouvrage.
ues en es-
expérien-
rter quel-

l dans les
Vents ter-
çons j'uti-

aire béné-
est d'ac-
Vents fait
rtées à la

re. Ils au-
nt y inté-
me soucie
abmergent
marée de

ans reproduits sont la
é de l'architecte naval
il faudra s'adresser pour
autre indication.

TAHITI - KETCH - 9 m. 15

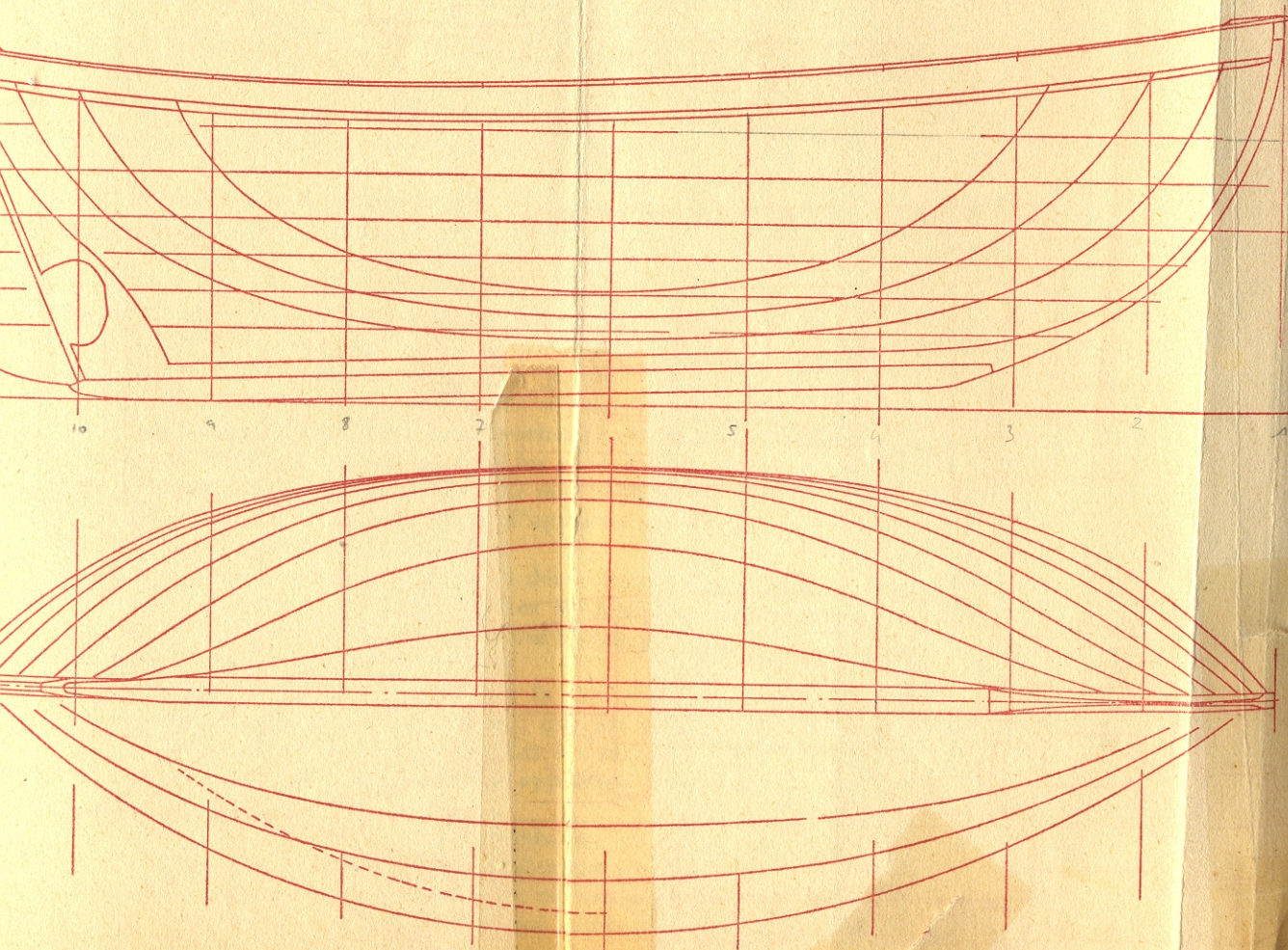
Architecte naval : John HANNA

Caractéristiques

hors tout	9 m. 15	Tirant d'eau	1 m. 27
flottaison	8 m. 15	Déplacement lège	6 tonnes
au	3 m. 05	Lest fonte	2 450 kgs
e voilure	48 m ² 00		

Voilure

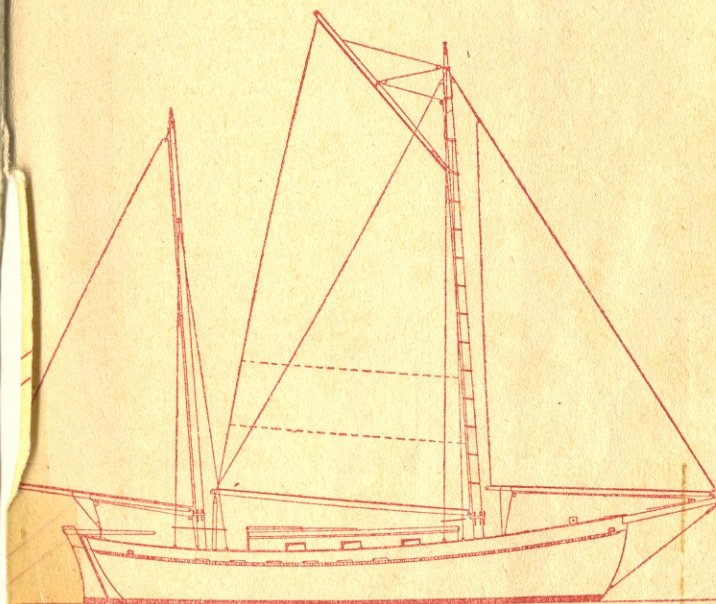
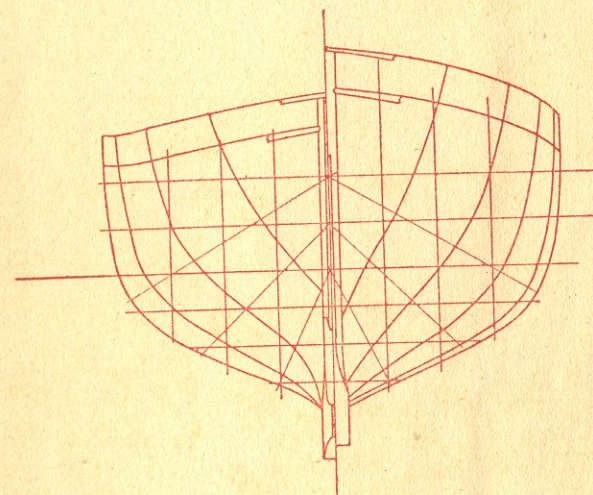
Grand'voile	24 m ² 00
Foc bômé	12 m ² 00
Artimon	12 m ² 00



Plans de formes ramenés au 1/50°

Les Cahiers de
YACHTING

Supplément au n° 99



Plan de voilure ramené au 1/125°

TAHITI - KETCH

